

สรุปข้อมูล
การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
วันที่ 11-17 เมษายน 2562
พื้นที่เขตสุขภาพที่ 8 อุตรธานี

ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) เขตสุขภาพที่ 8



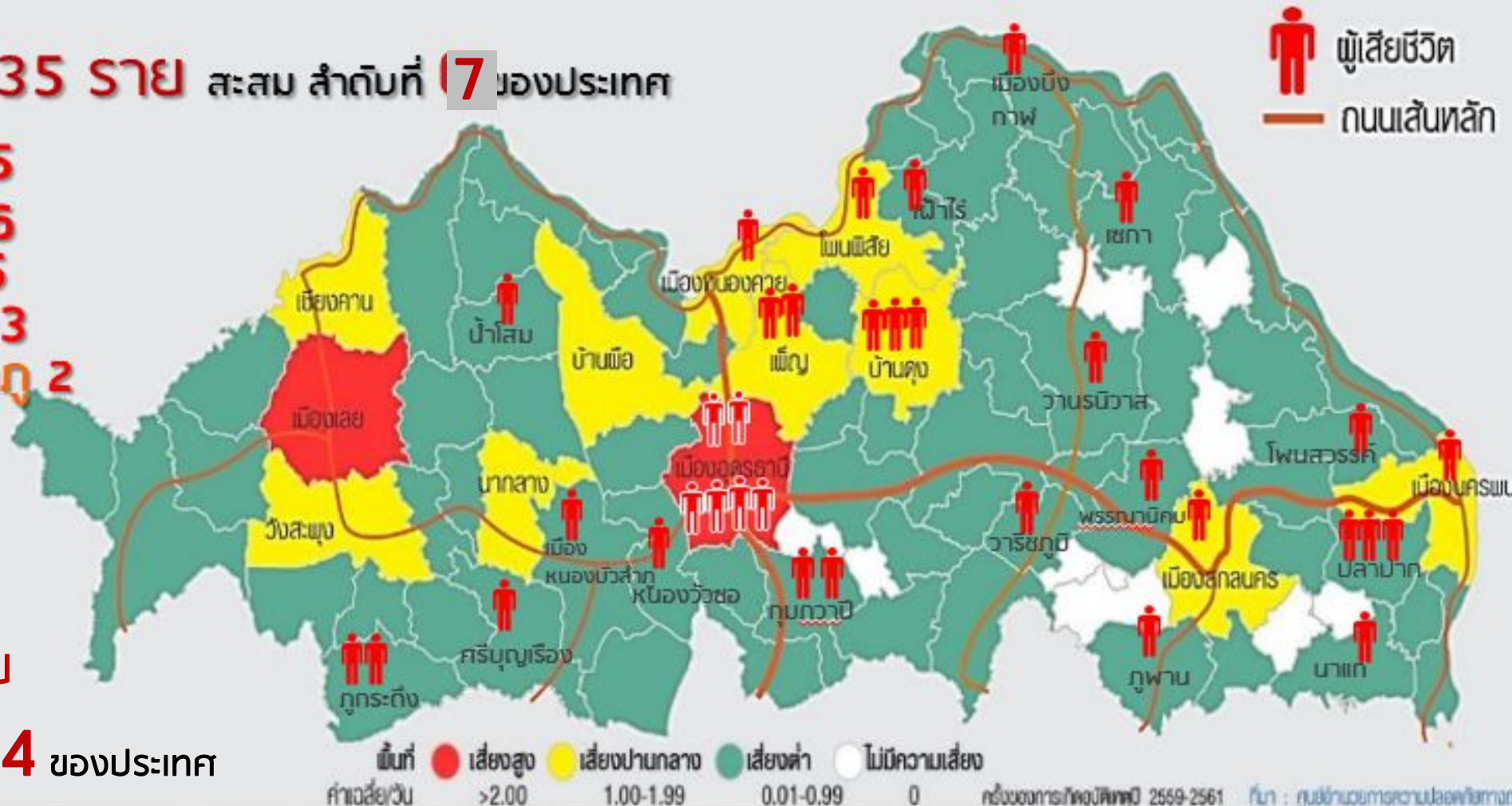
สถิติผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต เทศกาลสงกรานต์ 2562 พื้นที่เขตสุขภาพที่ 8 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2562

เสียชีวิต 35 ราย สะสม ลำดับที่ **7** ของประเทศ

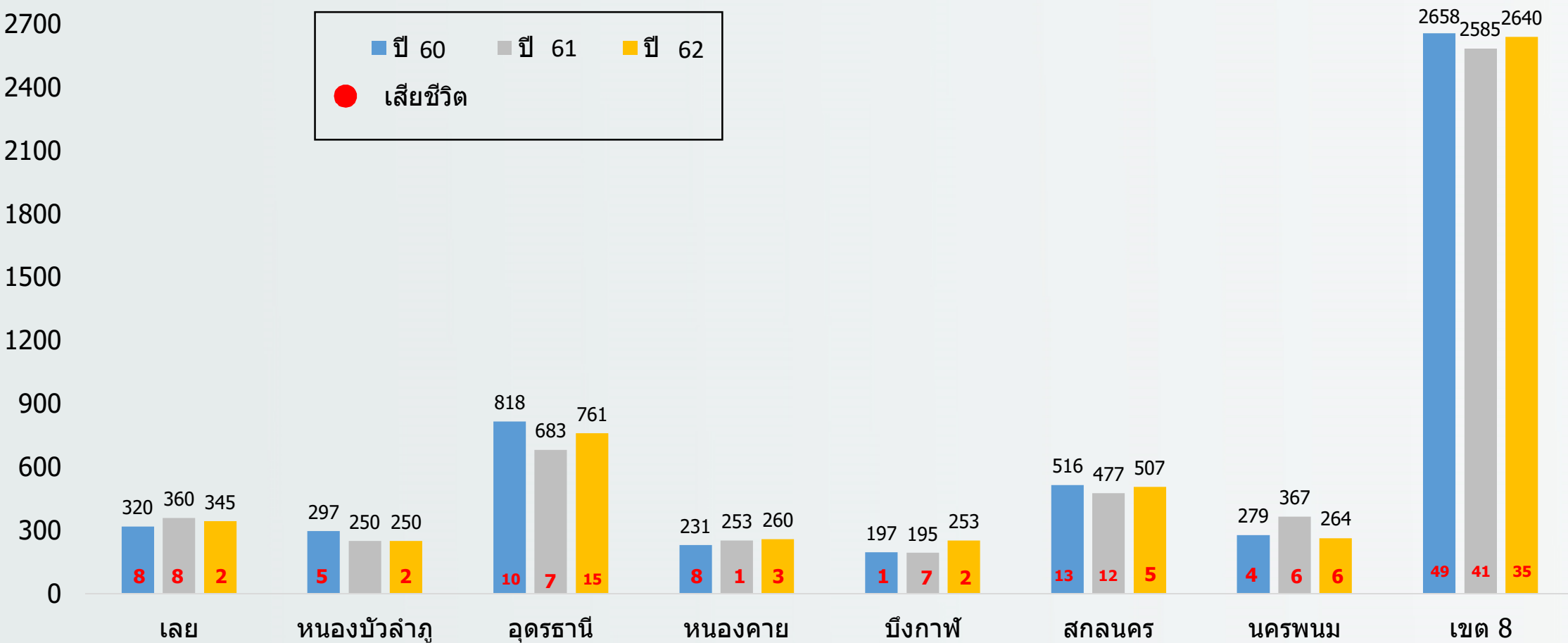
อุทธรณ์ 15
นครพนม 6
สกลนคร 5
หนองคาย 3
หนองบัวลำภู 2
เลย 2
บึงกาฬ 2

บาดเจ็บ
2,640 ราย

สะสม ลำดับที่ **4** ของประเทศ



จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 60-62 แยกรายจังหวัด

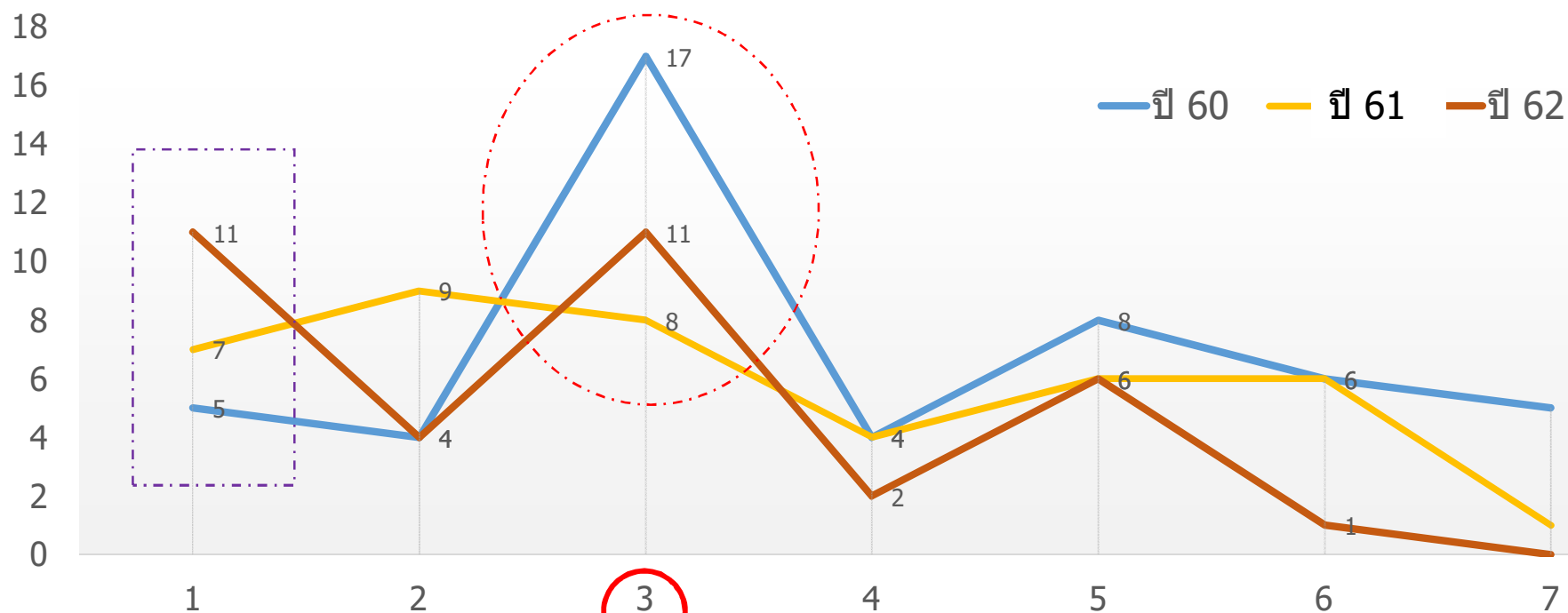


ปี 2562 บาดเจ็บ เป็นอันดับ 4 ของประเทศ เสียชีวิต เป็นอันดับ 7 ของประเทศ



จำนวนผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 60-62 แยกตามวันที่ของเทศกาล

กราฟแสดงจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางจราจร
เทศกาลสงกรานต์ 60 - 62 จำแนกรายวัน



วันที่ 13 เมษายน

ระบาดวิทยาเชิงพรรณนาของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 62

- ผู้บาดเจ็บ พบว่า ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ สูงสุด คือ 12.00 - 17.59 น.(ร้อยละ 40.36) รองลงมา คือ 18.00 - 23.59 น.(ร้อยละ 33.10) 06.00 - 11.59 น. (ร้อยละ 17.04) และ 00.00 - 05.59 น. (ร้อยละ 9.51)
- ผู้เสียชีวิต พบว่า ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ สูงสุด คือ 18.00 - 23.59 น.(ร้อยละ 42.86) รองลงมา คือ 12.00 - 17.59 น.(ร้อยละ 40.00) 00.00 - 05.59 น. และ 06.00 - 11.59 น. (ร้อยละ 8.57)
- ผู้เสียชีวิต อายุ 20-29 ปี จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 22.86) รองลงมาคือ 50-59 ปี จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 17.14) 60-69 ปี จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 14.29) และ อายุ 15-19 ปี 30-39 ปี 40-49 ปี ช่วงอายุละ 4 ราย (ร้อยละ 11.43)



การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงในผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เทศกาลสงกรานต์ 2562 (Haddon Matrix)



ปัจจัยด้าน คน

ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกัน (82.86%)
(หมวกกันน็อค เข็มขัดนิรภัย)
ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (60%)
ขับเร็ว (74.29)
เสียชีวิตที่เกิดเหตุ (42.86%)
สภาพร่างกาย (8.57%)
(เหนื่อยล้า / หลับใน)
พฤติกรรม การขับขี (6.43%)
(ย้อนศร / ตัดหน้า)



ปัจจัยด้าน ยานพาหนะ

- สูงสุด รถมอเตอร์ไซด์ (63.64 %)
- จักรยานยนต์ล้มเอง (33.33%)
- ขนาดของรถ (Big Bike)

	ประเทศ	เขต 8
การดื่มสุรา	28.69	39.10
การดื่มสุรา < 20 ปี	17.67	24.50
สวมหมวกกันน็อค	16.86	6.59



ปัจจัยด้าน สิ่งแวดล้อม

- ทางตรง (60.61%)
- แสงสว่างไม่เพียงพอ (25.71%)
- ทางโค้ง (20.00%)
- ต้นไม้ข้างทาง (6.06%)
- จุดกลับรถ (5.71%)
- ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด (ผู้บาดเจ็บ)
12.00 – 17.59 (40.36)
- ช่วงเวลาเกิดเหตุสูงสุด (ผู้เสียชีวิต)
18.00 – 23.59 (42.86)

ข้อเสนอแนะ

ด้านการบริหารจัดการ

- การเปิด EOC ในระดับเขต หรือจังหวัด ควรมีการประชุมวางแผนเปิดกลุ่มภารกิจที่จำเป็น เช่น Risk com
- การดำเนินงานภารกิจตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) เช่น กรมสุขภาพจิต ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ ศูนย์สนับสนุนการสุขภาพ

ด้านการปฏิบัติการ

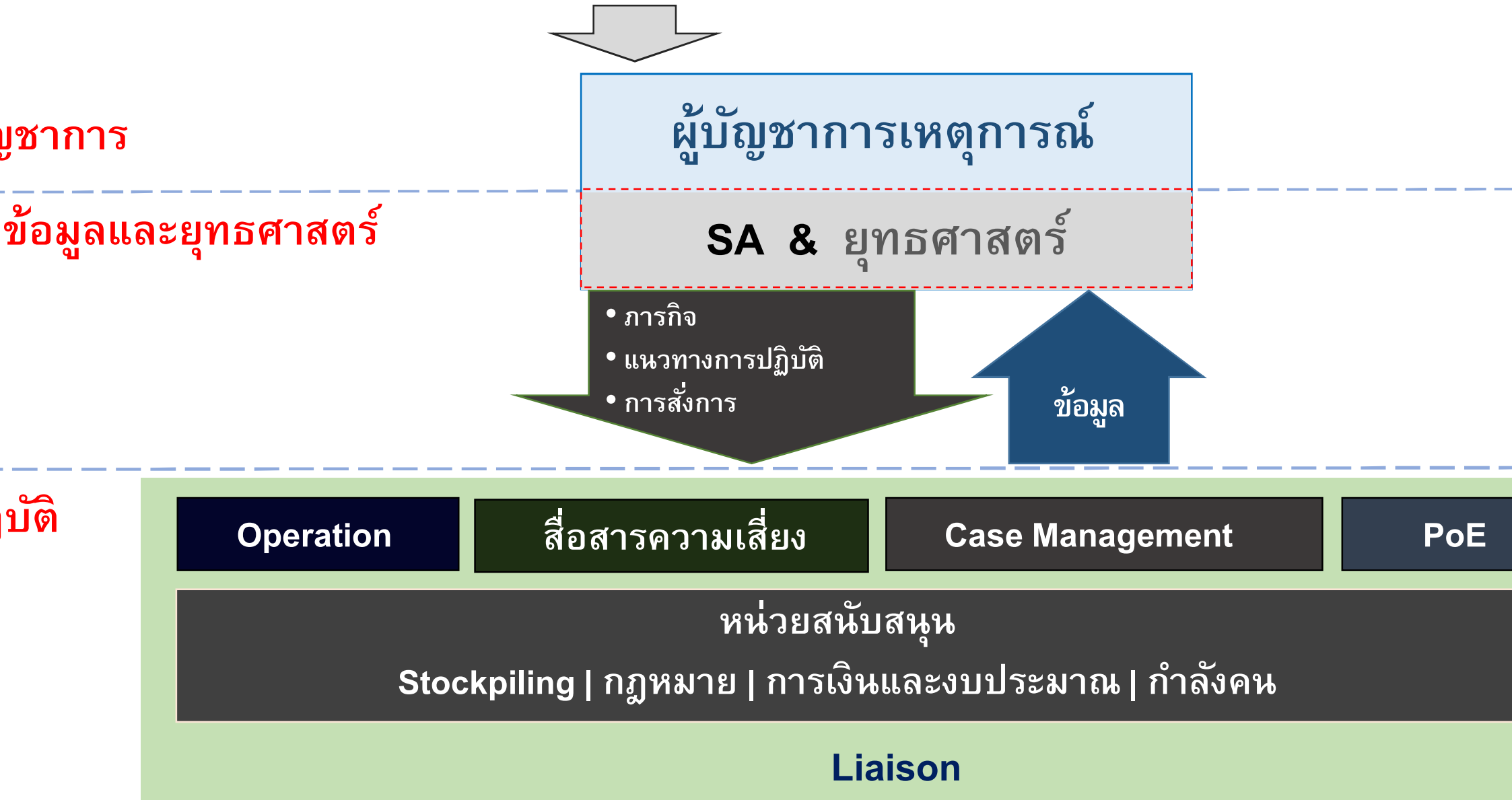
- การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และเคราะห์ปัจจัย ด้วย Haddon Matrix ให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
- การตรวจแอลกอฮอล์ / ผลการตรวจ ควรมีการระบุแนวทางการดำเนินงาน และการรายงานผลที่ชัดเจน รวดเร็ว
- การสอบสวนอุบัติเหตุ บางจังหวัดยังไม่เป็นแนวทางเดียวกัน ควรใช้แนวทาง / แบบฟอร์ม ตามที่เขตสุขภาพชี้แนะ
- การตรวจเตือนการกระทำผิดกฎหมายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะวันที่ 13
- การตรวจเยี่ยมด่าน ควรมีการประเมินการจัดตั้งด่านชุมชนให้เป็นไปตามมาตรฐาน



ระบบบัญชาการเหตุการณ์ของกรมควบคุมโรค

1. กลุ่มภารกิจด้านการประเมินสถานการณ์ – Situation awareness
2. กลุ่มภารกิจด้านยุทธศาสตร์
3. กลุ่มภารกิจด้านการปฏิบัติการ – Operations
4. กลุ่มภารกิจด้านการสื่อสารความเสี่ยง
5. กลุ่มภารกิจด้านการดูแลรักษาผู้ป่วย – Case management
6. กลุ่มภารกิจด้านด่านระหว่างประเทศ – Point of Entry
7. กลุ่มภารกิจด้านการสำรองเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ทางการแพทย์ – Strategic National Stockpile
8. กลุ่มภารกิจการสนับสนุนกำลังคน
9. กลุ่มภารกิจด้านกฎหมาย
10. กลุ่มภารกิจด้านการเงินและงบประมาณ
11. กลุ่มภารกิจด้านการประสานงาน – Liaison

ระบบบัญชาการเหตุการณ์ฉุกเฉินทางสาธารณสุข



บทบาทหน้าที่ของ SAT ในภาวะฉุกเฉิน

1. ติดตาม เฝ้าระวัง ประเมินสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน อย่างใกล้ชิด
2. ประสาน เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. จัดทำฐานข้อมูลให้พร้อมใช้
4. กำหนดทางเลือกในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ร่วมกับทีมยุทธศาสตร์
5. จัดทำสรุปสถานการณ์โรคและภัยสุขภาพ
6. เสนอให้ปิด EOC

จำนวนสมาชิกทีมตระหนักรู้สถานการณ์

สมาชิกทีม SAT ในภาวะปกติ 1 – 3 คน
สมาชิกทีม SAT ในภาวะฉุกเฉิน 3 – 4 คน

Supervisor (หัวหน้าทีม) 1 คน

In Charge (สมาชิกทีม) 1 - 2 คน

SAT Manager (ผู้จัดการทีม) 1 คน

ภารกิจหลักของทีมตระหนักรู้สถานการณ์

เฝ้าระวังเหตุการณ์ (Event-based Surveillance)

- 1.1 เพื่อตรวจจับเหตุการณ์ผิดปกติและข่าวการระบาด ตรวจสอบและยืนยันการระบาด
- 1.2 ติดตามสถานการณ์และผลตรวจทางห้องปฏิบัติการ
- 1.3 สรุปสถานการณ์ และประเมินความเสี่ยง เป็นระยะ ๆ
- 1.4 เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างทัน

Information for Action

- 2.1 แจ้งข่าวการระบาดที่ได้ตรวจสอบเบื้องต้นแล้วไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 2.2 จัดทำรายงาน : ผลการประเมินความเสี่ยง รายงานสรุปสถานการณ์การระบาดของโรคและสุขภาพที่สำคัญ
- 2.3 พิจารณาส่งทีมลงสอบสวนการระบาด
- 2.4 เสนอให้เปิด EOC และปิด EOC

สวัสดีค่ะ



ddon's Matrix model เขต8 (n=35)

	คน (Host)	ยานพาหนะ (Vector)	สิ่งแวดล้อม(Environm
มเกิด การณ์	- ดื่มสุรา 21 ราย 60.0% - ขับรถเร็ว 26 ราย 74.29% - ขับรถย้อนศร 1 ราย 2.86 % - ตัดหน้ากระชั้นชิด 1 ราย 3.57% - ข้ามถนนโดยประมาท 1 ราย 3.57% - เหนื่อยล้า/ง่วง 3 ราย 8.57%	- Big bike 1 คัน 3.03% - ซาเล้ง 3 คัน 9.09% - Mc 21 คัน 63.64% - รถกระบะ 3 คัน 9.09 % - รถเก๋ง 4 คัน 12.12%	- แสงสว่างไม่เพียงพอ 9เหตุ 25.71% - ทางโค้ง 7 เหตุการณ์ 20.0 - จุดกลับรถ 2 เหตุการณ์ 5 - ทางตรง 20 เหตุการณ์ 61 - มีป้ายเตือน 1 เหตุการณ์ 3

ที่มา . จากแบบสอบถามอุบัติเหตุที่ได้รับ ณ วันที่ 17 เมษายน 2562 เวลา 15

Idon's Matrix model เขต8 (n=35)

	คน (Host)	ยานพาหนะ (Vector)	สิ่งแวดล้อม(Environment)
อย่างเกิด การณ์	- ไม่ใส่หมวกนิรภัย/ไม่คาดเข็มขัด 29 ราย 82.86% - เด็กเล็กไม่นั่งใน Car seat 1 ราย 2.86%	- คู่กรณี MC+MC 2 เหตุการณ์ 6.06% - MC+Car 9 เหตุการณ์ 27.27% - MC+ต้นไม้ 2 เหตุการณ์ 6.06% - MC ล้มเอง 11 เหตุการณ์ 33.33% - Car + Car 2 เหตุการณ์ 6.06%	- ชนต้นไม้ 2 เหตุการณ์ 6.06% - ชนที่กั้น/ป้าย 3 เหตุการณ์ 8.57% - ชนสะพาน 1 เหตุการณ์ 3.03% - ชนเสาไฟ 1 เหตุการณ์ 3.03%

ที่มา . จากแบบสอบถามอุบัติเหตุที่ได้รับ ณ วันที่ 17 เมษายน 2562 เวลา 15

don's Matrix model เขต8 (n=35)

	คน (Host)	ยานพาหนะ (Vector)	สิ่งแวดล้อม(Environment)
กิดเหตุ	- ตาย ณ จุดเกิดเหตุ 15 ราย 42.86 % - ตาย ณ ER รพ. 7 ราย 20.00% - ตายในตึกภายใน 24 ชม.หลังเหตุ 5 ราย 14.29% - ตายระหว่างนำส่ง/ส่งต่อ 5 ราย 14.29%		- ชนต้นไม้ 2 เหตุการณ์ 6.0 - ชนที่กั้น/ป้าย 3 เหตุการณ์ % - ชนสะพาน 1 เหตุการณ์ 3. - ชนเสาไฟ 1 เหตุการณ์ 3.0

ที่มา . จากแบบสอบสวนอุบัติเหตุที่ได้รับ ณ วันที่ 17 เมษายน 2562 เวลา 15